



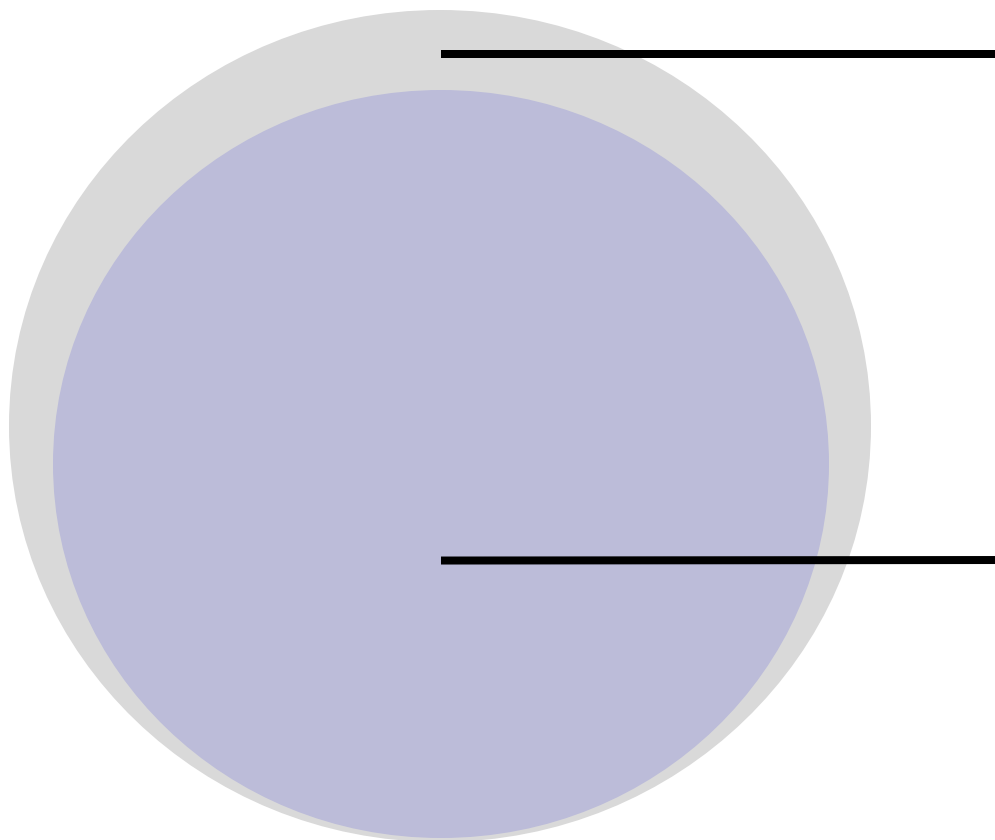
ODIN -リアルタイム配送システム-  
オーディーオン

## 第2講座

今までと同じ業務を時間短縮、  
稼働時間は同じで売上1.5倍！  
配送業務を効率化する  
リアルタイム配送システムとは



# 物流業界の市場



運送業の総事業社数と規模

**62,461社**

**20兆円超え**

※国土交通省より引用

中小企業社数(9割)

**56,214社**

**18兆円超え**



# 物流業界の課題



上記にも関わらず、ITを活用して業務の効率化ができている企業は1割にも満たない。



# 今後の物流業界

# 自動運転の時代が迫っている！？

## 現状

日本では、ボルボグループの子会社UDトラックスが自動運転レベル4の技術を搭載しています。

※自動運転レベル4は、特定条件下で運転者無しでシステムが自動運転を行える状況

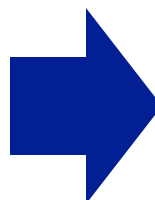


## 将来

完全自動運転については技術の発展スピードや、法律の問題もあり、そう近い未来ではなさそうです。

しばらくは、人の手で管理された配送が続くと思われます。

そして法律の規制は進み、少子化も進みますので、人手が増える要素は現状ありません。



**DX化とそれを自社の業務に落とし込んで効率化を行うことが急務**



# ODIN -リアルタイム配送システム-

ODIN リアルタイム配送システムは、配送業の

## コスト削減・利益アップを追求する

システムです。

動態管理と配送計画のセット組みを生かし、

クライアントの様々な課題を解決します。







## 管理者さんの課題



1. 配送計画の作成に時間がかかる



2. 自分しか計画を作成できず、配車が属人化していて休めない



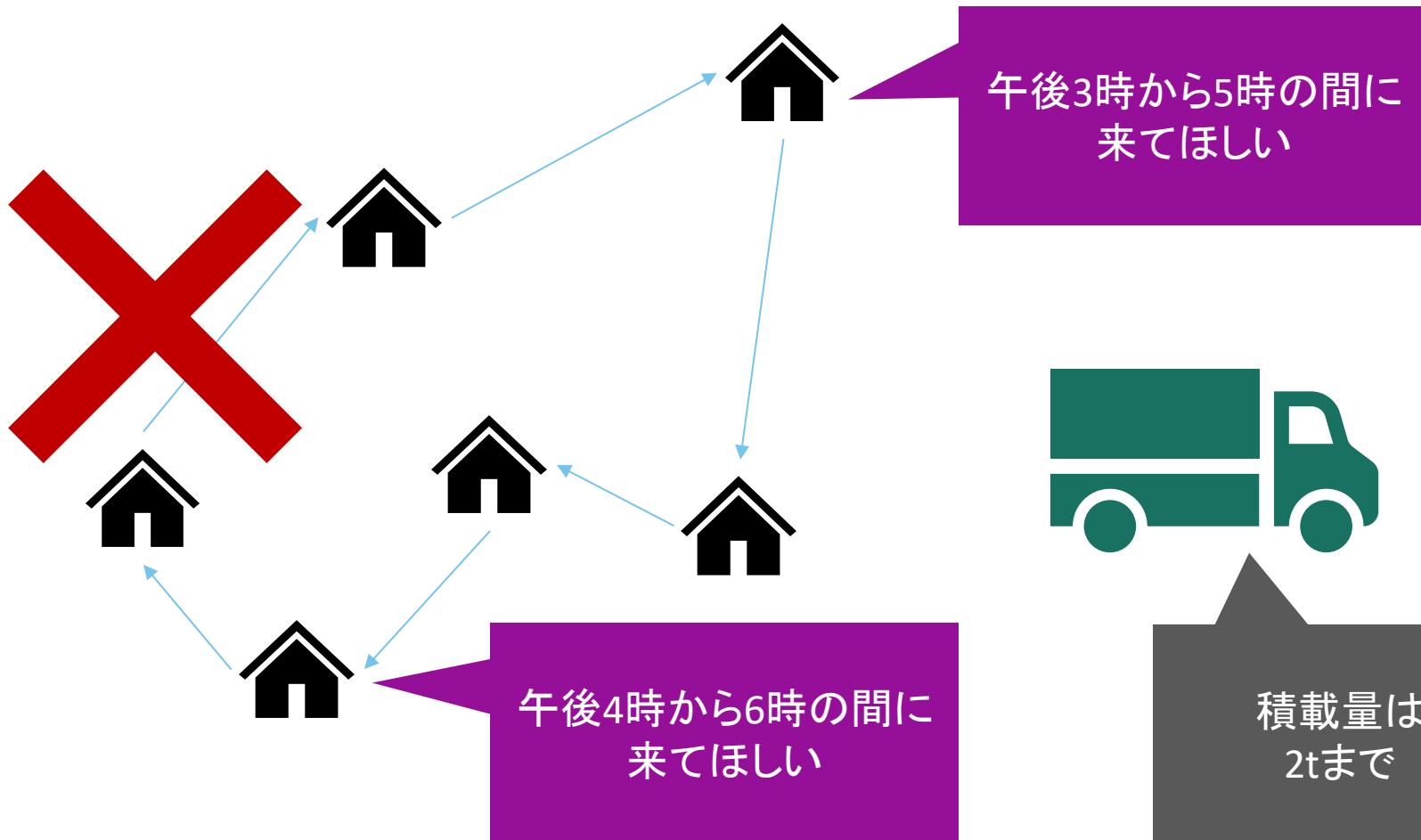
3. 日報の管理が大変



4. 当日の急な行き先の追加に時間がかかる



## 配送計画の作成に時間がかかる







## 自分しか計画を作成できず、配車が 属人化して休めない

- 元ドライバーで道に詳しいため配車担当をしている場合、その人以外が配車をする事ができない
- 結果、配車担当者が休めない
- 退職した場合、会社に大きなダメージになることも

今の配車担当者さんが急に大病にかかっても大丈夫ですか？





## 日報の管理が大変

- 日報を手書き & 紙で管理している
- 手書き & 紙をExcelに転記している
  - ドライバーさんへお給料の計算などをする時に集計が大変
  - 事故などが起こった時、昔のデータを参照するのが大変
  - ドライバーさんの自己申告だけで信ぴょう性がない





## 当日の急な行き先の追加に時間がかかる

- 位置情報を把握していないと、次のような手順を踏むことに

まず近そうなドライバーさんに今、どこにいて何をしているのか電話



行けそうなドライバーさんが見つかるまで電話を続ける

ドライバーさんは電話を受けるために路肩に駐車などしなければならず、危ない。

急な行き先の追加ができないことが、  
売り上げの増加を阻んでいる場合も



# 管理者さんの問題をODINで解決！



配送計画にかかる時間を短縮  
属人化を解決

自動で配送経路を計算。  
誰でも最適なルートを作れます。  
入力から89秒で最適な配送計画を立案。

日報が電子化されているので、記  
録の取り出しが簡単

配送の進捗を画面で確認できる。

配送状況を確認し、急な発注や遅延の対応が  
スムーズ



日報

		管理者	業務	担当者					
運行日	2022-12-14	出発メーター	0km	帰庫出発	2022-12-14 13:44:36	総運量	0 L	走行距離	0 km
乗務員	田中 一郎	帰庫メーター	0km	帰庫到着	2022-12-14 23:00:00	休数	00:00:00	運行時間	01:26:47
残り時間								残業時間	00:00:00
上段	車番	開始住所	開始	作業時間	積荷量	積荷			
下段	社名	終了住所	終了	走行距離	料金	メモ			
移動	1234	神奈川県横浜市西区北幸2丁目9-5	13:44	4分	0円				
		神奈川県横浜市西区北幸2丁目9-5	13:49	0 km	0円				
	アルコールチェック	はい			集金額				
	待ち時間	0時間0分			積物受け渡し時間				
	作業内容	武田			URL報告用				
作業内容					お客さんからの要望				
画像共有URL									
納品	1234	神奈川県横浜市中央区本町6丁目50-10	13:49	21分	11	10分ほど待ち時間が発生しました。			
		神奈川県横浜市中央区本町6丁目50-10	14:11	0 km	0円				
	アルコールチェック	はい			集金額	25000			
	待ち時間	0時間2分			積物受け渡し時間	2022年12月14日 13時59分			
	作業内容	武田			URL報告用				
作業内容	集金作業				お客さんからの要望	もう少し遅く来てほしい			
画像共有URL	https://photos.state.na.photo.state.gov/AF1010ZJL_Br1sPF0_YaZ0Y7TA8_W8VgYqA0eA								

# ドライバーさんの課題



遅延の連絡が電話で大変



日報を書かないといけない



長時間労働で賃金が安い



## 遅延の連絡が電話で大変

- 前の納品先で納品作業に時間がかかった・渋滞などの原因で納品先に遅延することはよくある
- 遅れる場合に電話をしないといけないが、電話するために路肩に駐車しなければならない、などがさらに進捗を遅らせてしまう
- 駐車しない場合はさらに安全面で問題が





## 日報を書かないといけない

- 会社に帰ってきてから思い出して日報を書かないといけないので時間がかかる
- 記憶に頼っているので内容があいまい
- 手書き・紙だと書くことにそもそも時間がかかる



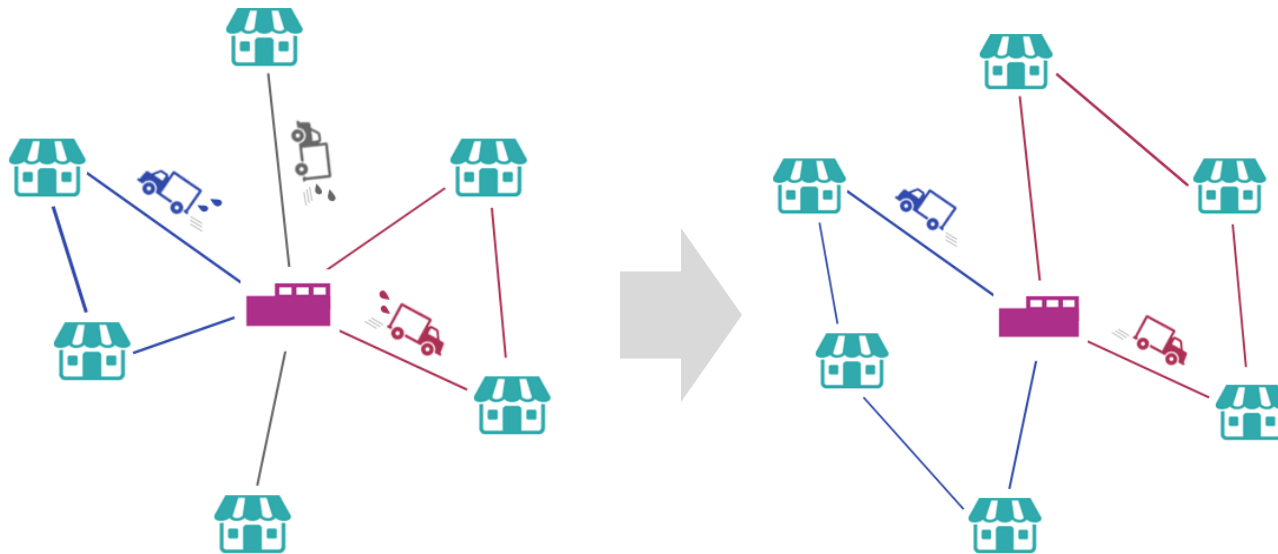
御社のドライバーさんは日報の記載に何分かけていますか？





## 長時間労働で賃金が安い

- 配送ルートが非効率（ドライバーさんが考えて配送先を回る場合も）



- 日報を書く時間がかかる



# ドライバー様の問題をODINで解決👍

日報はスマホを持って移動するだけ

遅延や納品の報告はアプリで完結

効率のよい配送ルートで長時間労働・低賃金からの脱却

項目はカスタム可能

アルコールチェック

集金額(円)  
1000

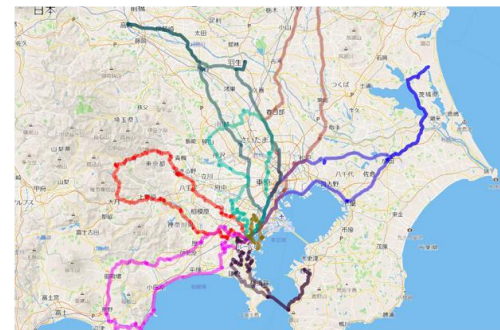
荷待ち時間  
20分 時間選択

荷物受け渡し時刻  
2022-12-02 14:48 日付選択

同乗者  
田中さん

URL報告用  
<https://onlineconsultant.jp>

作業内容 集金作業



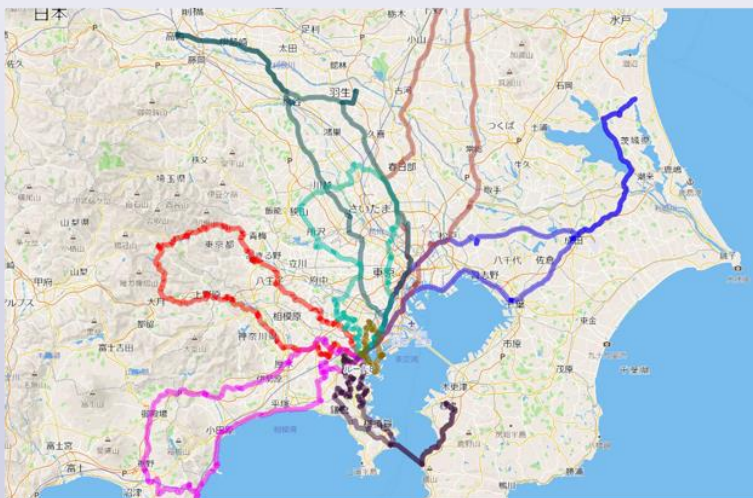
# 実際に効果を体験したお客様の声



全配送ルートでの配送時間が**10分短縮**

化学薬品を販売されている会社様 台数100台

- 管理者の方が頭で考えたルートをODINで見直したところ、**全ルート10分**の配送時間短縮ができた。
- 台数が100台なので、1日約16時間の短縮ができていくことになる。**トラック2台分**が削減。



1ヵ月に**10件**配送先が増加

食品配送業 Mundial Foods様

- ルートの見直しができるようになり、新規の配達件数を増やすことができた。

# 実際に効果を体験したお客様の声



普段運転しなくても配送計画が作成できる

インターネットの販売代理店  
株式会社 TTS様

- チラシの配送にODINを利用。
- 以前は配送計画をGoogle Mapを使用して作っていた。7~8時間ほどかかる大変な作業だった。
- 今はODINを利用して、4~5時間に短縮
- 配達員が配達先を考えていたところに比べて配達のパースが格段に上昇。





# 実際に効果を体験したお客様の声



日報の作成時間が10～15分短縮

陸送業 トクソーイノベーション様

運送会社 仲山運送様

- 以前はドライバーが会社に帰ってきてからどこに何時に行ったか思い出して書いていたので時間がかかっていた。



アルバイトさんでも配送が可能に

ドラッグストアへの配送 名西薬品 株式会社様

食品製造・販売 株式会社 西山醤油店様

- 人件費の削減が可能
- 交代もスムーズに

# 実際に効果を体験したお客様の声



## 売上が1.5倍に！

大手フードチェーン様

- ドライバーの戻り時間が分かるので、店舗の方で次の配達の準備と、適格な指示が行えるようになりました。
- ピーク時にさばける注文の量を1.5~2倍にすることができました。

## 活用したODIN 機能

帰店通知：ドライバーさんが店舗・拠点に戻ってくるのを通知する機能。（半径〇〇メートル以内に侵入してきたら通知する）

上記の機能はフードデリバリー業だけではなく、運送会社の工場や現場への通知としてもご利用いただいております。



# 導入実績 2700社



# ODIN導入時の効果(コスト比較)

年間コスト比較：従業員10名の場合(一例となります。)



配送計画	： 4,800,000円 (毎日2時間作成×時給1,000円×20日×12ヵ月)
日報	： 1,200,000円 (毎日30分作成×時給1,000円×20日×12ヵ月)
急な行先対応	： 240,000円 (毎日1件×1時間×時給1,000円×20日×12ヵ月)

配送計画	： 1,200,000円 (毎日30分作成×時給1,000円×20日×12ヵ月)
日報	： 400,000円 (毎日10分作成×時給1,000円×20日×12ヵ月)
急な行先対応	： 40,000円 (毎日1件×10分×時給1,000円×20日×12ヵ月)

ご清聴ありがとうございました。